(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



## S COLOR DINIBIDA NA COLORO (USI) COLOR BONCO CON LO UN COLOR CONDICIONO COLOR COLOR COLOR COLOR COLOR COLOR COLOR

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 23. Juni 2005 (23.06.2005)

**PCT** 

## (10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/057072 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: F16L 25/00, 37/12, 37/133, 37/138, 33/22

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/013353

(22) Internationales Anmeldedatum:

25. November 2004 (25.11.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 103 57 892.7 11. Dezember 2003 (11.12.2003) DE

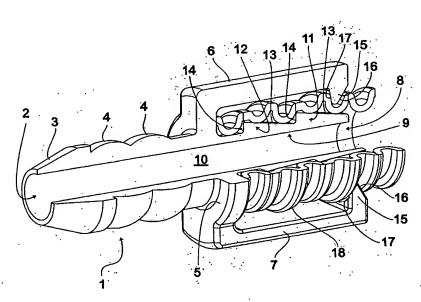
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): A. RAYMOND & CIE [FR/FR]; 113, cours Berriat, F-38028 Grenoble (FR). VOLKSWAGEN AKTIENGE-SELLSCHAFT [DE/DE]; 38436 Wolfsburg (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): FEGER, Axel

[DE/DE]; Juraweg 5, 79540 Lörrach (DE). KURTH, Martin [DE/DE]; Baders Gärten 8, 79576 Weil am Rhein-Ötlingen (DE). UTZ, Daniel [DE/DE]; Vogesenstr. 15, 79415 Bad Bellingen (DE). KÜBEL, Matthias [DE/DE]; Saarbrückener Str. 176, 38116 Braunschweig (DE).

- (74) Anwalt: RÜTTGERS, Joachim; A. Raymond GmbH & Co. KG, Teichstr. 57, 79539 Lörrach (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

- (54) Title: DEVICE FOR CONNECTION TO AN END OF A CORRUGATED PIPE
- (54) Bezeichnung: VORRICHTUNG ZUM VERBINDEN MIT EINEM ENDE EINES WELLROHRES



(57) Abstract: The invention relates to a device for connection to an end of a corrugated pipe (18), comprising an insertion section (9) which can be introduced into the end of the corrugated pipe (18), said insertion section comprising at least one cone-shaped section (11, 12, 19) provided with an ascending gliding surface (13) which extends away from an insertion end (8) in the direction of introduction. The invention also comprises a clamping arrangement (6, 7, 21, 26) which is arranged in a radial manner and at a distance from the insertion section (9), said clamping arrangement being provided with at least one engaging nose (15) which can be inserted between the two elevations of the corrugated pipe (18). As a result, a sealed and operationally reliable connection to the corrugated pipe (18) is obtained.

## WO 2005/057072 A1



(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

## Veröffentlicht:

mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

<sup>(57)</sup> Zusammenfassung: Bei einer Vorrichtung zum Verbinden mit einem Ende eines Wellrohres (18) ist ein in das Ende des Wellrohres (18) einführbarer Einfügeabschnitt (9) vorhanden, der wenigstens einen Konusabschnitt (11, 12, 19) mit einer in einer Einführrichtung von einem Einfügeende (8) wegweisend ansteigenden Aufgleitfläche (13) aufweist. Weiterhin ist eine in einem radialen Abstand von dem Einfügeabschnitt (9) angeordnete Klammeranordnung (6, 7, 21, 26) vorgesehen, die wenigstens über eine zweischen zwei Erhebungen des Weltrohres (18) einfügbare Eingreifnase (15) verfügt. Dadurch ist eine dichte und betriebssichere Verbindung mit einem Wellrohr (18) geschaffen.